

ARRÊTÉ TEMPORAIRE DE CIRCULATION VALANT PERMISSION DE VOIRIE

Objet : Travaux de nuit pour la réalisation de la liaison souterraine du raccordement du parc éolien « RD 940 »

Le Maire de SAINT-LEONARD,

VU : Le Code des Communes,

VU : le Code des Collectivités Territoriales, notamment les articles L 2213-1 et L 2213-2 et suivants,

VU : Le Code de la Voirie Routière,

VU : Le règlement préfectoral du 23 mars 1965 portant règlement sur la conservation et la surveillance de la voirie communale,

VU : La loi modifiée n° 82.213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions, le Code de la Route, notamment son article R 411.8,

VU : le décret n° 86.475 du 14 mars 1986 relatif à l'exercice du pouvoir de police en matière de circulation routière et modifiant certaines dispositions du Code de la Route.

VU : l'arrêté et l'instruction interministériels sur la signalisation routière, modifiés par les textes subséquents.

VU : La demande faite par SPIE THEPAULT représenté par M MARCELIN Paul.

CONSIDERANT :

Que la réalisation de la liaison souterraine au raccordement du parc éolien va perturber la circulation et qu'il convient d'assurer la sécurité des usagers

ARRÊTE :

Article 1^{er} : A compter du 25 mai 2021, et pour une durée 6 jours ouvrés, le stationnement et tous dépassements seront interdits et la vitesse limitée à 30 km/h route d'Etretat (du giratoire de la Mairie au giratoire de l'église). La circulation se fera par alternat de feux tricolores en journée.

Article 2 : Durant cette période, de 18h00 à 06h00, la circulation sera interdite à tous véhicules. Une déviation sera mise en place vers la route d'Epreville pour les véhicules venant d'Etretat et vers la rue du 8 mai pour les véhicules venant de Fécamp.

Article 3 : La signalisation réglementaire sera mise en place par l'entreprise SPIE THEPAULT et son sous-traitant COLAS. L'accès aux propriétés des riverains devra être impérativement maintenue.

Article 4 : RESPONSABILITE DU PETITIONNAIRE

- La responsabilité du pétitionnaire sera substituée à celle de l'administration si celle-ci venait à être recherchée, pour tout accident qui serait la conséquence de la présente réglementation,
- Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés. Aucun trouble ou dommage ne pourra notamment être causé aux installations déjà existantes et tous autres ouvrages établis par l'administration ou les particuliers. Le pétitionnaire sera d'ailleurs responsable de tous dommages ou accidents résultant de ses travaux ou installations, et il devra, le cas échéant, couvrir la Commune de tous ses frais d'instance ou condamnation qui pourraient être occasionnés par l'existence de ces ouvrages.
- L'entreprise est responsable de la tenue des réparations effectuées sur le domaine public, pendant une durée de deux ans, à compter de la réception des travaux.

Article 5 : INFRACTION

Les infractions aux dispositions qui précèdent seront constatées par des procès-verbaux et les contrevenants seront traduits devant les tribunaux compétents.

Article 6 : RESPONSABILITE DES USAGERS

Les conducteurs de véhicules devront se conformer strictement à la signalisation en place ainsi qu'aux instructions qui pourraient leur être données sur place par les agents chargés du service d'ordre. Ils seront déclarés entièrement responsables dans le cas où des accidents viendraient à se produire par la suite de la non-observation du présent arrêté.

Article 7 : PRESCRIPTIONS DIVERSES

Le chantier sera considéré comme terminé une fois le récolement des travaux et la remise en parfait état du site constaté par un représentant de la Mairie.

Article 8 : Ampliation du présent arrêté sera adressée à :

- SPIE THEPAULT
- Monsieur le Commandant de Police
- Monsieur le Commandant de Gendarmerie
- Monsieur le Garde Champêtre Chef Principal
- SDIS pour information
- SAMU pour information

A SAINT-LEONARD
Le 20 mai 2021
L'Adjoint au Maire,

Sophie RIOULT

